



Realizarea Stadionului “Ion Oblemenco” Craiova

SC CON-A SRL

Septembrie 2015 – Octombrie 2017



Realizarea Stadionului “Ion Oblemenco” Craiova

De la proiect la inaugurare

Despre proiect

- **Beneficiar:** Compania Națională de Investiții
- **Valoare:** 239.731.352 lei inclusiv TVA
- **Perioadă de realizare:** septembrie 2015 – Octombrie 2017
- **Capacitate:** 30.983 de locuri pentru spectatori
- **Suprafață desfășurată construită:** 54,159.96mp

Companii implicate în realizare

- **CON-A** Sibiu – Lider de asociere – Antreprenor general
- **ACI** Cluj-Napoca – Antreprenor general
- **Dico și Țigănaș** Cluj Napoca - Arhitectura
- **Plan 31** Cluj Napoca –Structura de rezistenta
- **Nisal** Mediaș - Antreprenor Instalații Termice, Mecanice si Sanitare

Premisele

- **Stadionul vechi Ion Oblemenco** – un stadion cu tradiție, dar depășit din punct de vedere al standardelor de siguranță și confort
- **Un ansamblu sportiv nou, cu Stadionul ca piesă centrală**



Conceptul

- Realizarea unei siluete puternice, ovoidale, obiectiv de referiță al zonei
- Creșterea capacității de locuri pentru spectatori și îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a evenimentelor
- Creșterea accesibilității spectatorilor prin configurarea spațiilor exterioare turnicheților
- Alocarea unui spațiu suficient activităților anexe
- Realizarea unei geometrii eficiente a gradenelor și structurii
- Protecția cât mai eficientelor a locurilor spectatorilor din tribune

Conceptual



Demolarea



Demolarea

- **Gradene pe “val de pamant” : 90000 mc**
- **Betoane concasate (gradene, constructii) : 10.000 mc**
- **Betoanele concasate au fost REUTILIZATE la infrastructura noului Stadion**
- **Principala provocare : demolare nocturna metalica**
- **Termen de executie : 3 luni**

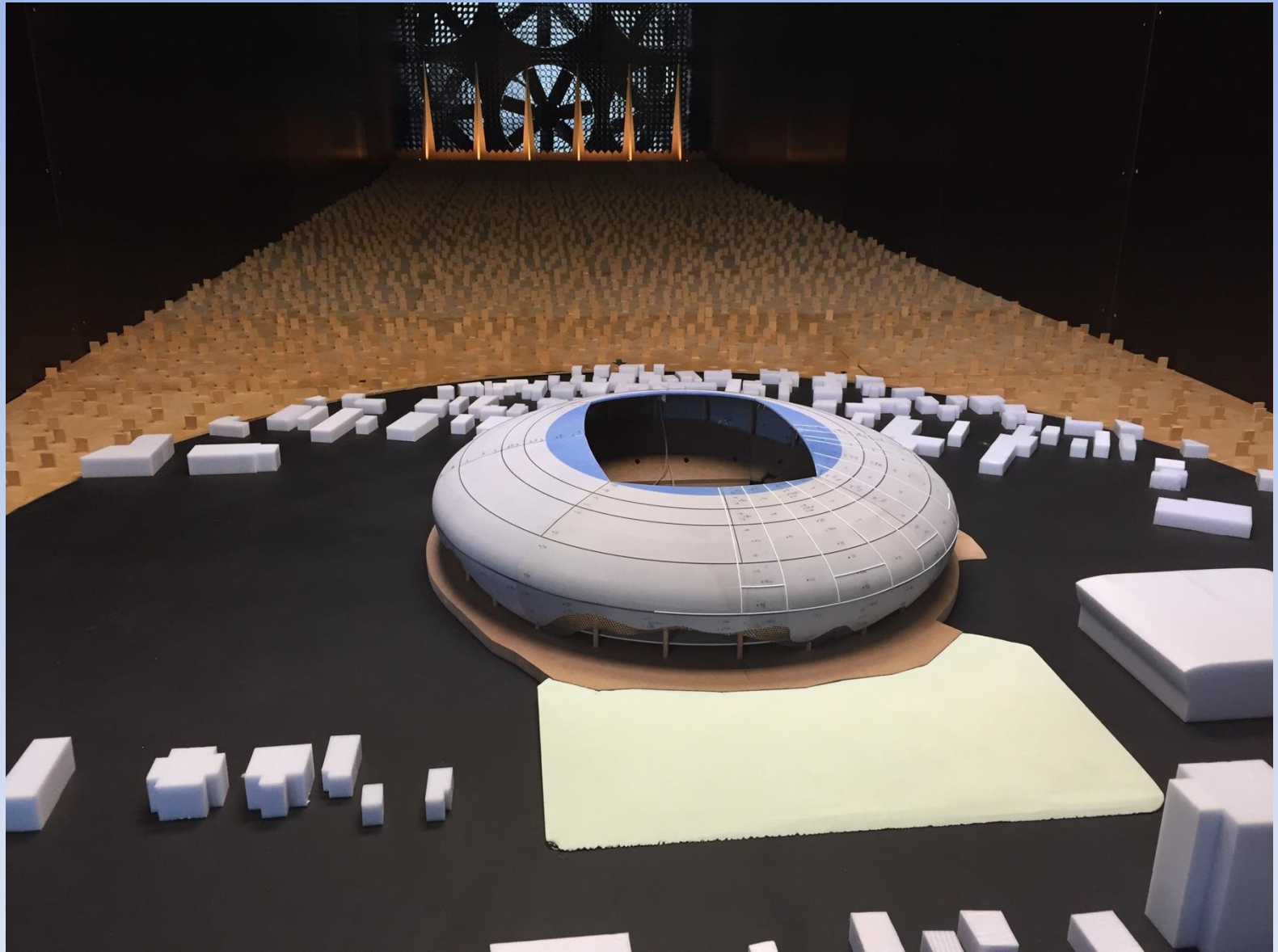
Demolare structura nocturna

2015-06-10 10:05:53 Wed



Proiect testat în tunel aerodinamic

- Datorita complexitatii si a marimii lucrarii a fost aleasa testarea in tunel aerodinamic
- A fost executata o macheta 1:300
- Testarea a fost executata in Germania de catre un institut specializat
- Dupa acest test au fost stabilite incarcările reale de luat in calcul la dimensionarea structurii metalice si a invelitorii



Începutul lucrărilor

- **Piloti forati : aproximativ 20 km**
- **Piloti cu diametre de 800 , 900, 1000**
- **Tehnologie de forare tip CFA**



Începutul lucrărilor

- **Fundatii**
- **Stalpi monoliti si prefabricati**



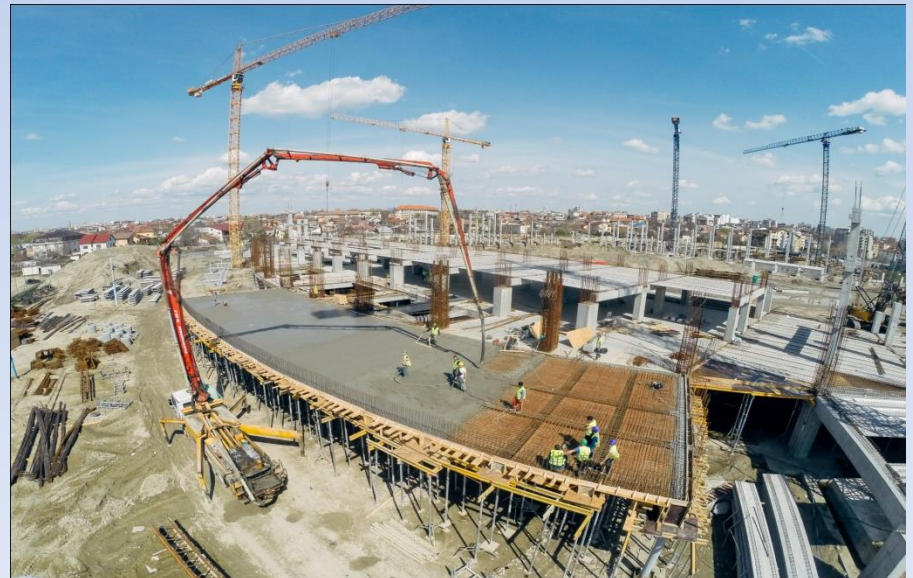
- **Grinzi de fundare si fundatii izolate**



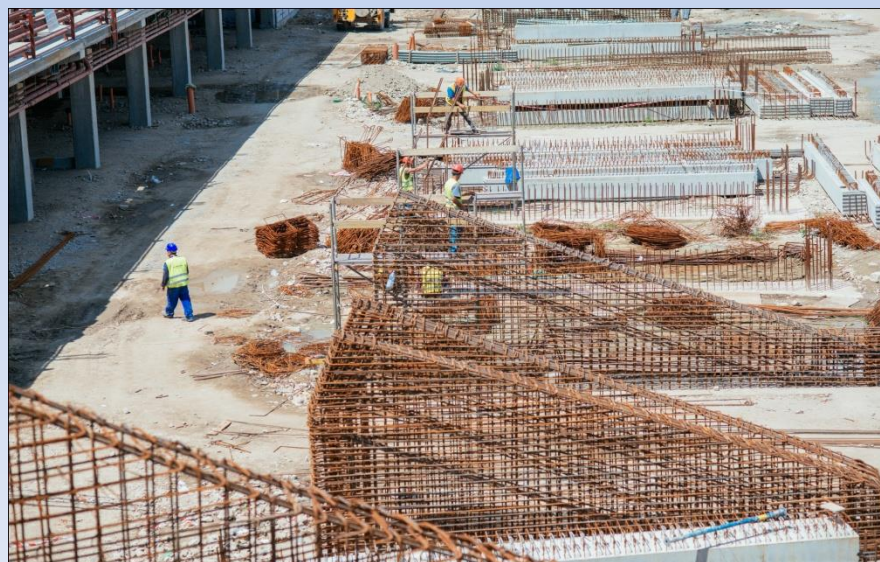
- **Grinzi prefabricate si monolite**



- **Plansee mixte :
predale prefabricate
si suprabetonare**



- **Stalpi monoliti perimetrali**



- **Montaj gradene prefabricate**



- **Macara pe senile 300t**



- **Grinzi de gradene prefabricate**



- **Structura monolit**



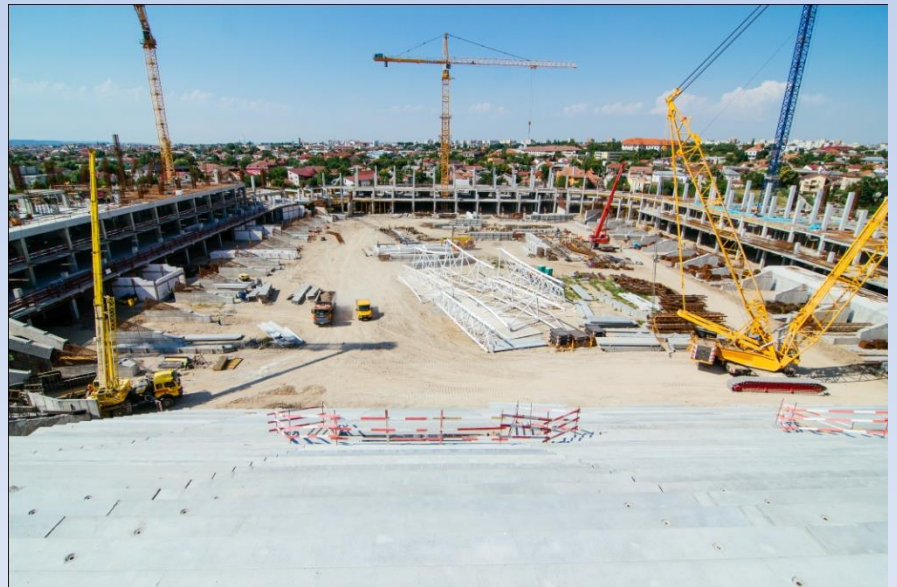
- **Grinzi si gradene prefabricate**



- **Structura metalica pentru invelitoare 4000 tone**



- **Structura metalica tronsonata in 5 parti datorita gabaritului**



- **Montaj structura metalica finala**



- **Consola metalica**
 - 50 m lungime
 - 50 m inaltime



- **Instalatii interioare, compartimentari**



- **Scaune spectatori**



- **Inchideri cu pereti cortina**



- **Structura metalica invelitoare**



- **Teren de joc**



- **Hotel 38 camere**



- **Amenajari exterioare**



- **Instalatii teren de joc**



- **Invelitoare 30000 mp**



- **Teren de joc natural**



Ultimele detalii

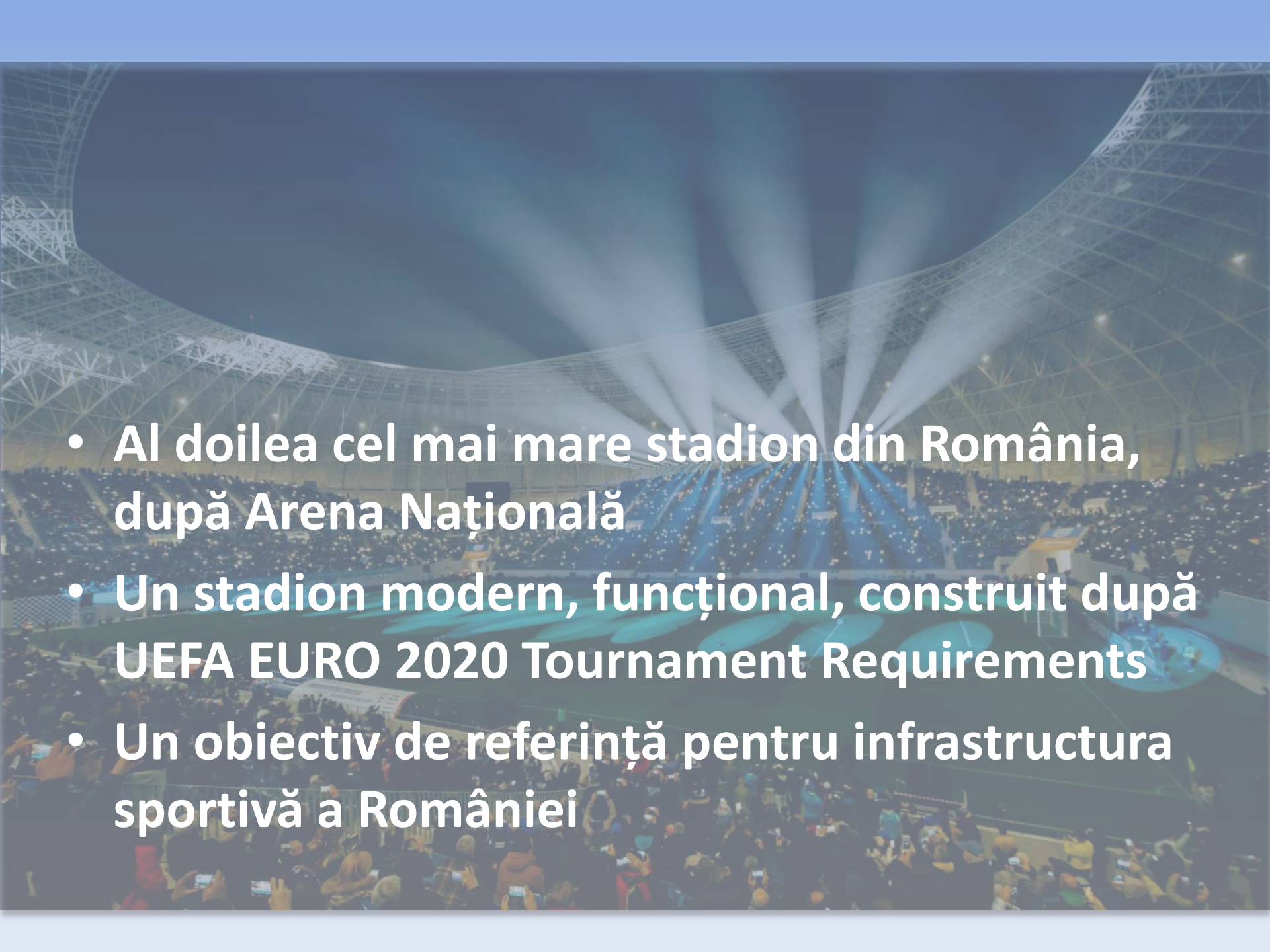


Cifrele proiectului

- 1.800.000 ore de munca
- 700 persoane simultan pe șantier
- 4.000 Tone de confectie metalica
- 7.000 Tone otel beton

- 45.000 Mc de beton
- 100.000 Mc de sapaturi



- 
- Al doilea cel mai mare stadion din România, după Arena Națională
 - Un stadion modern, funcțional, construit după UEFA EURO 2020 Tournament Requirements
 - Un obiectiv de referință pentru infrastructura sportivă a României

**Stadionul
Ion Oblemenco
Craiova se înalță în
.... Minute!**



